

Presso delle Associazioni

	Anno	Sem.	Trim.
Torino a domicilio e Provincia	L. 20	L. 11	L. 6
Svizzera	36	19	10
Francia	40	22	11
Inghilterra, Spagna e Portogallo	51	28	14
Austria	48	25	13

Un mese L. 2. — *ss. Non si dà ascolto a reclami dei dagnati dalla fascia sotto cui si spedisce il giornale.*

Ciascun foglio cent. 5.

L'OPINIONE

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI
compreso le Domeniche

Le Associazioni si ricevono

In Torino, all'Ufficio del giornale, via della Rocca, n. 10. Nella provincia, presso gli uffici postali. A Parigi, all'Agence Havas, n. 1. A Londra, da Frederick Muller, King Street, n. 3. A New York, da G. L. Finch Lane, Cornhill. Le inserzioni costano L. 1 la linea.

Gli annunci si ricevono all'Agence D. MONDO, via dell'Opéra, n. 5, al prezzo di cent. 20 la linea.

Le lettere né i reclami devono essere indirizzati franchi alla Direzione del giornale. Non si restituiscono i manoscritti.

Un foglio arretrato cent. 10.

TORINO, 12 LUGLIO

LE INTERPELLANZE SU NAPOLI

Si era molto sorpresi nell'apprendere che l'onor. D. Liborio Romano avrebbe indirizzato delle interpellanze al ministero intorno alle condizioni delle province napoletane. Ei pareva che a qualunque altro deputato meglio si convenisse che non al sig. Liborio Romano di fare di queste interpellanze; ma, come Dio volle, il sig. Romano adempì la parte sua, movendo rimproveri pressoché a tutti i dicasteri, e facendo di Napoli una descrizione, che aveva il torto impardonabile di peccare di esagerazione.

I ministri interpellati risposero alle critiche e non celarono punto la situazione. Però erano contro il ministro dell'interno diretti più specialmente gli attacchi, rincalzati dall'onor. Mellana, al quale pareva tardasse di convertire una questione politica in una questione di fiducia.

L'on. Minghetti colse la palla al balzo e con lealtà non meno che con destrezza, accettò la discussione anche su questo terreno e la sua vittoria è stata completa.

Concorse ad agevolare la vittoria del ministro dell'interno l'on. deputato Pica, il quale, avendo proposto un ordine del giorno che esprimeva fiducia nel governo, ed era quindi accolto dall'on. Minghetti, aggiungeva quindi come emendamento un avverbio, che convertiva il voto di fiducia in biasimo, modificando il suo ordine del giorno col dichiarare che la Camera confidava che il ministero provvederebbe d'ordinarsi alla pubblica sicurezza nelle provincie meridionali.

La Camera aderendo alla mozione dell'on. Lanza, sopprimeva l'avverbio inopportuno aggiunto dall'on. Pica, e per la guisa, accordava alla quasi unanimità un voto di fiducia al ministero. E questo voto è la confutazione più eloquente della notizia con singolar persistenza ripetuta che il ministro dell'interno pensasse di ritirarsi.

(Corrispondenza particolare dell'ORIENTE)

Napoli, 9 luglio.

Vari fatti sono succesi a Napoli e nelle provincie napoletane nei giorni passati.

Non so se vi sia già pervenuta la cognizione la storia del cappuccino e di S. E. l'ingegnere del Re a Napoli. Allegando che veniva da Roma ed aveva comunicazioni importantissime da fare al conte di S. Martino, l'umile servo di Dio ottenne di esser ammesso all'udienza. Dopo avere esposto al luogotenente certa sua bisogna, il cappuccino soggiunse che era stato a Roma a spiare il terreno e si sentiva forte abbastanza per togliere al governo l'imbarazzo che gli dà un altissimo personaggio della corte romana. Eccitato perché disse che fosse questo personaggio, il frate col massimo sangue freddo rispose: il cardinale Antonelli.

Il luogotenente cacciò ingnomisticamente dalla sua porta l'indegno cappuccino. L'autorità giudiziaria venne immediatamente informata del fatto successo alla presenza del conte S. Martino, e poche ore dopo il troppo liberale monaco era arrestato. Adesso rimane a decidere se è un ribaldo o se è un pazzo.

Venerdì ultimo passato (5 del mese che corre) gli operai della ferrovia hanno fatto un po' di chiasso. Volerono applicare anche a quest'amministrazione delle strade ferrate il sistema adottato ormai presso tutte le grandi amministrazioni, secondo il quale gli operai debbono ogni 6 giorni lasciare alla cassa un giorno di salario, e ciò per sei settimane consecutive. I due vantaggi di tale sistema sono evidenti: uno di questi vantaggi poi è tutto per l'operaio. Gli operai della ferrovia di Napoli potevano accettare le nuove condizioni se loro convenivano e potevano andarsene se loro non piacevano; essi invece preferirono di ricorrere a molti illeciti ed invenero indegnamente contro l'ingegner capo della strada ferrata e contro altri degli impiegati superiori dell'amministrazione. Accorse la guardia nazionale, accorse anche un battaglione di truppa regolare ed oltre ventotto dei più tristi fra quei sovvertitori dell'ordine vennero catturati e spediti immediatamente in un'isola. Vuolci che gli arrestati siano tutti affiliati alla camorra. Tanto meglio.

I briganti cacciati dalla Terra di Lavoro dal generale Pinelli sono entrati nella provincia di Avellino dove pare agiscano con un piano determinato. Si è spedita truppa colà, e si spera che si farà qualche buon affare. Non vi è lode che sia troppa pel governatore di Avellino, Nicola De Luca. Egli si è fatto capitano delle guardie nazionali della sua provincia, e marcia alla loro testa contro i briganti. Attivo, energico, instancabile, previdente, coraggioso.

Qualche giornale borbonico e semi-borbonico vuole vedere nei fatti recenti del brigantaggio un vero movimento reazionario. Lo argomenta da che i briganti portano bandiera bianca e vanno avanti col grido: *Viva Francesco II.* Questo argomento non mi persuade per nulla: è molto probabile che i briganti ricorrano a quei segni reazionari non ad altro scopo che per incutere maggior timore e riuscire meglio nel loro intento, che è quello di far preda.

Chiavone, il maresciallo Chiavone ora è sul confine romano e dirige il movimento del brigantaggio negli Abruzzi e in Terra di Lavoro. Pare sia molto difficile impadronirsi di Chiavone perché egli, vedendosi inseguito, può sempre liberamente cercare un riparo sulle state pontificie, da cui non si discosta mai.

Il generale Durando è partito e si aspetta per oggi il generale Ciaidini.

Da ieri corre per Napoli una voce molto fastida ed è che il conte di S. Martino abbia rassegnato la sua dimissioni. Non si sa se questa voce sia vera, ma non si conosce quali motivi avrebbero potuto determinare il luogotenente del Re ad un simile passo. È però certo che quella voce ha fatto nascere un allarme grandissimo per la città, ed apparire chiaro adesso quanta sia la morale influenza che il conte di S. Martino ha acquistato in queste provincie.

Se saprò qualche cosa di più positivo ve ne scriverò.

Malgrado il dispaccio di Napoli, che annunzia non confermarsi la notizia della dimissione del luogotenente generale conte Pozza di S. Martino, lettere del 9 o di spacci d'oggi, ci fanno credere quella notizia non priva di fondamento.

Ci dovrebbe assai che il conte di San Martino lasciasse un ufficio, nel quale eravi motivo di sperare potesse rendere segnalati servizi allo stato; ma qualora questo caso si avverasse, ci pare che il modo migliore di ripartirsi sarebbe di fare per Napoli ciò che è stato fatto per la Sicilia ed investire il generale Ciaidini delle attribuzioni di luogotenente generale del Re nelle provincie napoletane.

NOTA

Sulla Cometa del 30 giugno 1861

Di tutte le notizie relative a questa cometa a me pervenute, la seguente del sig. Hino, data da Londra il 9 luglio, parmi tale da essere pubblicata in Italia senza ritardo. Dopo aver detto, che gli elementi parabolici sono:

Passaggio al perielio giugno 11,666 (tempo medio di Greenwich);
Distanza perielia . . . 0.82471
Longitudine del perielio . . . 249°. 13'. 55".
Longitudine dal Nord . . . 278°. 50'. 26".
Inclinazione . . . 85°. 38'. 55".

Moto diretto.

Soggiunge:

Che la cometa era nel nodo ascendente il giorno 28, 3202 di giugno. Allora la terra aveva 277 gradi di longitudine. Pertanto, il 29 giugno, la terra doveva aver già attraversata la coda, od essere in essa avviluppata.

Nel nord dell'Irlanda la cometa è stata veduta il 29 giugno alle ore 10 pomeridiane, ma veduta circondata dalla sola sua chioma (ossia specie di aureola luminosa che circonda il nucleo). Non si fa cenno della coda, la quale (immagina il sig. Hind) poteva esser diretta verso la terra.

Questa sera la cometa è distante dalla terra di 55 milioni di chilometri, ed è distante dal sole di 142 milioni di chilometri. La luce del nucleo sarà circa un decimo di quella che aveva la sera del 30 giugno.

Torino, 12 luglio ad ore 4 pom.

PLANA GIOVANNI.

INTERNO

PARLAMENTO ITALIANO

SENATO DEL REGNO

SEDUTA DEL 12 LUGLIO

Presidenza del conte SCLOPIS

La seduta è aperta alle ore 3 pom.

Vien letto ed approvato il processo verbale della tornata di ieri.

PRES. L'ordine del giorno porta la discussione del progetto di legge per la riforma delle tasse marittime.

PARETO. Non potendosi abolire tutte le tasse, giova almeno ridurle al minimo possibile. Va benissimo l'unificare le tasse, ma non si deve nella riforma trovar modo di aumentarle come, a parer mio, si è fatto colla tassa d'ancoraggio. La Camera di commercio di Genova ha fatto contro quella tassa giustissime rimostranze. Properei di ridurre quella tassa da 50 a 10 centesimi per tonnellata. Credo che questa riduzione sarebbe utile soprattutto alla marina napoletana. Non si deve aggravare troppo la marina sulla quale riposano le speranze del Senato.

Non mi si dica che riformando la legge, per quest'anno non sarà applicata, dovendosi rinviare alla Camera dei deputati. Il Senato è un corpo indipendente e non ha la sola missione di registrare i progetti di legge approvati nell'altra Camera.

Spero che il ministro non si opporrà alla mia proposta e che il Senato vorrà accettarla.

GIOVANOLA (relatore) sostiene il progetto di legge fondandosi sulla necessità di non diminuire le tasse marittime di qualunque specie esse siano, quando il ministero dei lavori pubblici deve spendere somme grandissime per il mantenimento dei porti.

Un detto economista inglese, il Mac Calloch, dice che le spese per il mantenimento dei porti devono essere sostenute dai naviganti.

Rispondendo al sen. Pareto, dirò che le tasse di navigazione ora esistenti nelle provincie meridionali, sotto varie denominazioni, sono di molto superiori a quella tassa di 50 centesimi che egli trova rovinosa per la marina delle provincie meridionali.

Spero che il Senato, persuaso da queste ragioni, vorrà dare il suo voto favorevole alla legge.

CORDOVA. Risponderò prima di tutto al sen. Pareto che mai il governo potrà immaginare di ridurre il Senato all'unica missione di registrare le leggi approvate nell'altra Camera. Il governo ripete sempre che il Senato è un corpo che si accenderà alcuni inconvenienti di quel genere che lamenta il sen. Pareto, devo dichiarare che ciò si è sempre dovuto alle circostanze urgenti in cui il governo e la nazione si sono trovati in questi ultimi due anni.

FARINA (della Commissione). Non avendo potuto intervenire ai lavori dell'ufficio centrale, mi corre l'obbligo di spiegare i motivi della mia opposizione.

La tabella annessa alla legge ci potrebbe far credere che le tasse proposte fossero molto inferiori a quelle che si riscuotono in altri paesi. Ma esaminando il dizionario di Mac Calloch mi accorsi che le cifre portate nella relazione sono inesatte, almeno in quanto si riferisce all'Inghilterra. Quindi la tabella e non prova niente in favore della tesi del ministero, o, se prova qualche cosa, prova contro di lui. Non posso accettare il principio che le spese necessarie per mantenere le vie di comunicazione sia di terra, sia di mare, devono essere pagate da chi se ne serve.

In sostanza tutto il carico ricade sui consumatori. Sarebbe più conveniente aumentare invece qualche diritto di dogana.

Le tasse imposte alla navigazione impediscono il progresso della nostra marina e vapore, non sussidiata dal governo. Noi, mancando di combustibili, dovremmo favorire la marina ben più di quanto si faccia negli altri stati d'Europa. Non dispero, prima di morire, di veder tutti i diritti di navigazione, come ho veduto tutti i diritti di pedaggio sulle strade di terra.

Daro il mio voto contrario alla legge.

PARETO. Il sen. Giovanola disse che le volte dei privilegi; io anzi non li voglio e domando che le navi di gran portata non siano più aggravate di quelle di piccola portata. Credo che egli s'inganni quando dice che nelle provincie meridionali le tasse presentate importano di più della tassa che ora si vuol imporre.

GIOVANOLA (relatore). Sostengo che le tasse che ora si riscuotono nelle provincie meridionali superano i 50 centesimi. Ne è a dimenticarsi che la complicazione dei regolamenti rende necessario il mantenere dei commessi ed agenti. Anche io desidero che venga il momento in cui queste tasse possano essere abolite; ma intanto bisogna mantenere i porti e ci vogliono denari. Non bisogna dimenticare che la nostra legge non mantiene

a carico della marina a vapore la tassa di imbarco e di sbarco dei viaggiatori.

FARINA risponde ad alcuni appunti fattigli dal sen. Giovanola.

La discussione generale è chiusa.

Sono approvati gli articoli 1 e 2.

All'art. 3 il sen. PARETO propone una aggiunta, per cui il bastimento il quale tocca un porto estero, ma non vi fa operazioni di commercio, non sarà soggetto alla tassa, all'approdo nei porti nazionali.

SERRA-CASSANO (commissario regio). L'aggiunta è inutile perché quando non si fanno operazioni di commercio non ci sono tasse.

PARETO. Ritiro l'emendamento.

Sono approvati gli articoli 3, 4, 5.

DEMONTE (all'art. 6). Nel golfo di Napoli e di Palermo le navi inferiori a 20 tonnellate che trasportano viveri, combustibili o materiali di costruzione erano assolutamente esenti da tasse. Sarebbe cosa prudente il continuare quel privilegio.

Propongo un emendamento del tenore seguente: «I bastimenti minori di 20 tonnellate, tralasciati nei porti di Palermo e di Napoli per il trasporto del vino, dei viveri, dei combustibili e dei materiali da costruzione, saranno esenti da qualunque balzello».

GIOVANOLA. L'onore imposto a questi bastimenti è minimo; potrà essere di una o due lire all'anno. Pregherei il sen. Demonte a ritirare il suo emendamento.

PRES. Legge l'emendamento Demonte.

L'emendamento è appoggiato.

SANTELLA. Ma allora il favore si dovrebbe estendere a tutte le spiagge della Sicilia che sono molto più pericolose del porto di Palermo.

MARTINENGO. Mi pare che per l'art. 10 questo genere di battelli sia già esente dalle tasse.

SERRA-CASSANO. Il ministro si è preoccupato dei bastimenti dalle 20 tonnellate in giù. Ma farò osservare che quei piccoli bastimenti nelle provincie meridionali pagavano ben più della tassa che ora si domanda in diritti di sanità ecc. di mille specie. Non credo applicabile a questo genere di bastimenti l'art. 10.

DEMONTE. Sostiene il suo emendamento.

GIOVANOLA aggiunge alcune spiegazioni per dimostrare l'infinità dell'emendamento.

FARINA. Il male consiste nella oscurità della legge.

SERRA-CASSANO. La legge non mi pare niente oscura.

L'emendamento Demonte non è approvato.

Sono approvati gli art. 6, 7, 8, 9.

All'art. 10 FARINA sostiene che la espressione della legge è oscura.

SERRA-CASSANO, GIOVANOLA E JACQUEMOUD fanno alcuni schiarimenti, dei quali il sen. FARINA non si dichiara soddisfatto.

Sono approvati gli art. dal 10 al 22 ed ultimo.

JACQUEMOUD. Prima di votare prego il ministro della marina a fare la dichiarazione che questa legge non sarà resa più gravosa nella applicazione.

MENABREA (ministro). Ben volentieri dichiaro al Senato che il governo darà le disposizioni opportune ad impedire ogni abuso nella applicazione di questa legge.

PERUZZI (ministro) presenta due progetti di legge:

1° Strada ferrata da Brescia a Pavia per Cremona e Pizzighettone;

2° Strada ferrata da Torino a Savona per Carmagnola.

CORDOVA (ministro) presenta tre progetti di legge:

1° A nome del ministro della guerra per la leva di 24,000 uomini.

2° A nome del ministro delle finanze; autorizzazione al comune di Castelmaggiore di costruire un ponte di chialo sul Po.

3° Approvazione di maggiori spese sui bilanci 1860 della Lombardia e dell'Emilia.

Risultato della votazione:

Votanti . . . 61

Voti favorevoli . . . 36

Voti contrari . . . 5

Il Senato adotta.

La seduta è sciolta alle ore 5 1/2.

Domani seduta pubblica alle 2 pom.

Seduta del 13.

La seduta è aperta alle 3 pom.

Vien letto ed approvato il processo verbale della tornata di ieri.

PRES. L'ordine del giorno porta la discussione del progetto di legge per rimborso ai comuni di parte degli interessi sui mutui da essi contratti o da contrarsi colla cassa dei depositi e prestiti per causa delle requisizioni austriache nel 1859.

MARTINENGO. Nella relazione si fa parola del desiderio che un provvedimento analogo possa essere preso a favore di quei comuni dello stato, non appartenenti alle antiche provincie, i quali non poterono ricorrere alla cassa dei depositi e prestiti.

PERUZZI (ministro). Il governo si è occupato di quei comuni già da gran tempo. Ma non ha saputo

fuora trovare altro provvedimento che questo da proporre al Parlamento. Il governo continua ad occuparsi di questa questione, ma in questo momento né il mio collega, il ministro delle finanze, e molto meno io, possiamo indicare tassativamente le misure che potremo proporre al Parlamento.

MARTINENGO. Prendo atto delle dichiarazioni del sig. ministro e mi dichiaro soddisfatto.

PLEZZA. Parla delle requisizioni fatte dagli austriaci nella Lomellina, dice che almeno si dovrebbe restituire senza ritardo ai danneggiati il prezzo dei generi requisiti che vennero in potere degli alleati. Così pure propone che sia pagato ai danneggiati il prezzo degli alberi tagliati dagli austriaci per erigere fortificazioni, i quali vennero poi venduti all'asta pubblica per conto del governo. Cita altri fatti di questo genere.

Confessa che nella sua provincia furono distribuite in quest'inverno 120.000 lire ai poveri. Non fa proposta precisa, ma raccomanda la cosa al governo ed al Parlamento.

PERUZZI (ministro). Porterò a cognizione del mio collega della guerra i fatti narrati dal senatore Plezza. La questione è gravissima, ma può essere trattata come incidente. Ripeto le dichiarazioni fatte altre volte dal governo sulla impossibilità di ammettere come principio assoluto il diritto dei privati e dei comuni ad essere indennizzati dei danni della guerra, ma dichiaro nel tempo stesso che il governo farà quanto sia in lui per riparare ai danni della guerra entro ai limiti dell'equità.

PRES. È aperta la discussione sul progetto di legge relativo all'autorizzazione di una spesa straordinaria per la costruzione in Torino di una stazione definitiva delle strade ferrate dello stato.

DEMONTE. Quando non si trattasse della nobilità di Torino, tanto benemerita dell'Italia, non saprei indurmi a dare il mio voto favorevole ad una spesa che non è né urgente, né necessaria. Ma trattandosi di Torino darò con piacere il mio voto favorevole alla legge.

PERUZZI. Per quanto nobili siano le dichiarazioni del preopinante, sono costretto a dichiarare che il ministro non avrebbe proposto la legge, né la città di Torino se non sarebbe laggiù, quando la costruzione della stazione non fosse veramente necessaria.

GIULINI (relatore). Interpreti dei desideri dell'ufficio centrale prego il ministro a darci notizie dello stato dei lavori al traliccio del Moncenisio.

PERUZZI (ministro). Riferisce quanto ha veduto della recente sua visita ai lavori. È da sperare, egli dice, che presto possano spingersi i lavori in modo di avanzare di 2 metri o 2 1/2, anzi alcuni spingono le loro speranze fino a tre metri. Posso assicurare che le macchine agiscono perfettamente, e che perfezionata la pratica dei lavoratori, potranno vedere in un tempo relativamente breve terminato quel grandioso lavoro.

MARTINENGO. Esprime il timore che, non essendo presentato al Parlamento il progetto della stazione di Torino munita della approvazione di un qualche corpo accademico, siano insorte difficoltà tecniche o d'altro genere, tali da far dubitare della convenienza del progetto stesso.

PERUZZI. Il progetto non venne ancora approvato dal consiglio superiore dei lavori pubblici, e non fu ad esso nemmeno presentato non volendosi ritardare l'approvazione di questa legge. Posso assicurare che sotto il rapporto della distribuzione interna e delle comodità del servizio il progetto, da lungo tempo studiato, nulla lascia a desiderare. Non mi farò a difendere il progetto sotto il rapporto estetico. Lo stile adatto alla costruzione delle stazioni delle ferrovie non è ancora trovato in Italia, dove non si può adoperare, come in altri paesi, il ferro luso.

PERUZZI (ministro). Presenta tre progetti di legge.

1° Costituzione di una ferrovia da Ancona a San Benedetto del Tronto.

2° Autorizzazione all'ing. Chiavacci di costruire una scale con rotaie di ferro nel porto di Livorno.

3° Approvazione di spesa straordinaria sul bilancio 1861 e seguenti del ministero dei lavori pubblici per costruzione di un tronco di strada da Bobbio a Piacenza.

Risultato della votazione:

Per il primo progetto:

Votanti 68

Voti favorevoli 68

Il Senato adotta all'unanimità.

Per la stazione di Torino.

Votanti 70

Voti favorevoli 69

Contrari 1

Il Senato adotta.

PRES. L'ordine del giorno porta la discussione del progetto di legge per la convalidazione di decreti pontifici autorizzazione di maggiori spese e spese nuove sui bilanci dello stato per gli anni 1859 e 1860.

DEMONTE. Ripete i voti e le riserve fatte dall'ufficio centrale nella sua relazione perché non si faccia soverchio abuso delle facoltà concesse al governo dall'art. 20 della legge 13 novembre 1859. Avrebbe desiderato in ogni modo, perché il Senato potesse votare con coscienza, che la Commissione avesse presentato un quadro preciso degli appalti che si potrebbero fare ad alcune delle spese che non si sarebbero regolarmente dovute fare.

Legge alcuni periodi della Commissione della Camera eletta. È pronto ad approvare le spese fatte per la guerra, salva la responsabilità morale ed anche materiale del ministero innanzi alla corte dei conti. Ma non si possono approvare egualmente le altre spese. Propone tre emendamenti in questo senso.

DI POLLONE (relatore). Le informazioni che il preopinante desidera, le avrebbe potuto trovare nella tabella che ho tra le mani, tabella che ho comunicata a tutti i senatori, quantunque per va-

gioni di economia non sia stata ristampata negli atti del Senato.

Se la Commissione di finanze non è entrata nella sua relazione in minuti dettagli, si fa perché ora si trattava unicamente di regolarizzare la contabilità, restando intatto il diritto del Parlamento di sindacare i decreti del governo quando si procederà alla definitiva resa di conto.

PERUZZI. Appunto perché i presenti ministri non appartenevano al ministero quando furono decretate quelle spese, mi corre l'obbligo di difendere il governo d'allora, il quale si trovava in circostanze affatto eccezionali. Dico che qualunque volta il ministro si trovasse in circostanze analoghe a quelle e non avesse la fortuna di aver riunito il Parlamento, mancherebbe al suo dovere ove sotto la propria responsabilità non decretasse quelle spese, alla massima parte delle quali nemmeno i più meticolosi possono trovare eccezioni.

PRES. Legge gli emendamenti del senatore Demonte. Non essendo essi formulati in forma di articoli di legge, domando al sen. Demonte se intende presentargli come un ordine del giorno.

L'ordine del giorno non è oppugnatore.

MARTINENGO dice che aveva l'intenzione di proporre la questione pregiudiziale, ma che ora la abbandona.

Chiusa la discussione generale, vengono letti ed approvati gli articoli.

Viene approvato senza discussione il progetto di legge per la convalidazione del R. decreto 31 dicembre 1860 relativo alla proroga del termine per la mallevateria dei procuratori.

Risultato della votazione:

Per il primo progetto:

Votanti 69

Voti favorevoli 59

Voti contrari 10

Il Senato adotta.

Per il progetto relativo alla mallevateria dei procuratori:

Votanti 68

Voti favorevoli 63

Voti contrari 5

Il Senato adotta.

Viene approvato senza discussione il progetto di legge relativo all'autorizzazione di spesa straordinaria sui bilanci 1861 e 1862 del ministero dei lavori pubblici per miglioramenti al porto di Rimini.

Risultato della votazione:

Votanti 66

Voti favorevoli 61

Voti contrari 5

Il Senato adotta.

La seduta è sciolta alle ore 4 3/4.

Domani seduta pubblica alle 2 pom. per la discussione del progetto di legge per l'imprestito.

CAMERA DEI DEPUTATI

SEDUTA DEL 12 LUGLIO

Presidenza RATTAZZI

La tornata si apre alle 8 1/2 circa la lettura del verbale della seduta d'ieri, che viene approvato.

L'ordine del giorno porta la discussione sulla convenzione coi signori Wander-Eist o comp. e Leonardo Sacerdote per la costruzione della ferrovia da Ancona a S. Benedetto del Tronto.

Non v'ha discussione generale.

Il ministro PERUZZI dichiara di accettare le modificazioni apposte dalla Commissione, meno l'art. 8 della convenzione, aggiunto dalla stessa, nel quale è detto che il governo ritirerà presso di sé le ultime dieci rate mensili di pagamento, finché la Banca generale svizzera non avrà provvisto ai creditori della ridetta già Società anonima.

Si passa a discutere quest'articolo.

VALERIO (relatore) lo sostiene.

Dopo rinnovata prova e controprova è approvato.

Si approvano senza discussione i seguenti:

Art. 1. È approvata la convenzione colle modificazioni introdotte nell'esemplare già annesso, convenzione intesa addì 27 maggio 1861 tra i ministri dei lavori pubblici e delle finanze ed i signori G. Wander-Eist e compagnia e Leonardo Sacerdote, per la costruzione di una strada ferrata da Ancona a San Benedetto del Tronto, col intervento della Società anonima della ferrovia da Firenze ad Arezzo, e della Banca generale svizzera per le altre stipulazioni comprese nella stessa convenzione.

È pure approvato il capitolo annesso colle modificazioni di cui nel seguente art. 3.

Art. 2. È fatta facoltà al ministro dei lavori pubblici di ridurre l'obbligo imposto dall'appaltatore di costruire tutte le opere d'arte per due miliardi all'obbligo di costruire per un solo, preordinato in modo da poter essere ampliato per ricevere il secondo senza recar impedimento all'esercizio; come pure di ridurre all'ampiezza occorrente ad un solo binario la galleria, preordinando i pozzi a far possibile la costruzione di altra galleria più bassa.

In tali casi dovrà essere fatta la corrispettiva riduzione del prezzo dell'opera appaltata.

Art. 3. Al capitolo d'onori saranno fatte le seguenti modificazioni:

1° Sopprimasi l'art. 21;

2° L'art. 21 scivoli come segue:

L'appaltatore è tenuto al ristabilimento delle comunicazioni private e dei corsi d'acqua artificialmente condotti, senza alcun pregiudizio delle ragioni degli utenti od interessati all'esecuzione delle opere necessarie per l'esercizio delle suddette ferrovie, nei termini che verranno, secondo i casi, concordati coi medesimi.

3° All'articolo 26, in fine, aggiungansi le seguenti parole:

« 9° Sarà inoltre stabilita una fermata fra i porti di Recanati e di Civitanova ».

4° All'articolo 27, dopo le parole: « dalla seguente designazione », scrivasi: « dalla seguente designazione ».

« Stazione presso Recanati »	L. 95,000
Id. presso Civitanova »	» 95,000
Id. presso Fermo »	» 80,000
Id. presso Pedaso »	» 125,000
Id. della Barcola »	» 45,000
Id. presso Sant'Elpidio »	» 10,000
Id. a Grottaferrata »	» 112,000
Id. presso S. Benedetto »	» fra le due »

« Fermata fra i due porti di Recanati e di Civitanova »

« 3° All'articolo 61, al secondo alinea, dopo le parole: « eccedano la misura », scrivasi: « di quattro centimetri. » Il resto dell'articolo si sopprime;

« 6° All'articolo 97 si sopprimano, al fine del primo inciso, le parole: « e le pareti di essa saranno armate in modo che la sezione prenda la forma ovale ».

« 7° Sopprimasi l'alinea dell'articolo 112;

« 8° Sopprimasi l'articolo 114;

« 9° All'articolo 123 sopprimansi le parole: « evidentemente, e nei casi controversi per giudizio di periti ».

« 10° All'articolo 128, in fine, nel penultimo inciso, si sopprimano le parole: « di qualche articolo ».

Art. 4. Sarà provveduto con appositi stanziamenti al bilancio passivo dell'anno corrente e dei successivi per l'adempiimento della convenzione medesima per ciò che riguarda le spese occorrenti alla costruzione della ferrovia da Ancona a San Benedetto del Tronto.

Lo squintino segreto dà il risultato seguente:

Votanti 217

Maggioranza 102

Voti favorevoli 203

Contrari 9

La Camera approva.

L'ordine del giorno porta l'applicazione nelle nuove provincie del sistema vigente sui pesi e sulle misure.

SUSANI. Io darò un voto favorevole alla legge, ma vorrei chiedere al signor ministro quali sieno le sue intenzioni per mandarla ad effetto, e sulle scuole per gli alunni verificatori. Mostra qualche diffidenza sulle tabelle.

CORDOVA (ministro dell'agricoltura e commercio). Quanto agli esami degli alunni verificatori, non può neppure venir in mente che si faccia una scuola centrale in Torino. Sarebbe veramente assurdo.

Non vi è parte d'Italia in cui non si sieno fatti studi preparatorii per la unificazione dei pesi e misure.

Queste corporazioni, riformandole si potranno realizzare e si procurerà che gli esami vengano fatti localmente.

Circa all'esecuzione si manderanno i campioni e le tabelle nelle scuole elementari.

NISCO. Nelle provincie napoletane vi sono circa 400 varietà di pesi e misure. Dal dicastero di commercio venne fatta una tabella esattissima. È urgente bisogno che questa legge sia colà attivata.

CORDOVA. Nelle tabelle per solito occorrono gravi e frequenti errori, in vista dei quali il ministero metterà uno studio accurato onde non debbano più incorrere.

Prometto la massima sollecitudine nella esecuzione della legge.

Susani e Nisco soggiungono qualche altra parola.

NISCO. Nelle provincie napoletane vi sono circa 400 varietà di pesi e misure. Dal dicastero di commercio venne fatta una tabella esattissima. È urgente bisogno che questa legge sia colà attivata.

CORDOVA. Nelle tabelle per solito occorrono gravi e frequenti errori, in vista dei quali il ministero metterà uno studio accurato onde non debbano più incorrere.

Prometto la massima sollecitudine nella esecuzione della legge.

Susani e Nisco soggiungono qualche altra parola.

La discussione generale è chiusa e si passa alla speciale degli articoli. Ci rincresco, in mancanza di spazio, di non poter dare, per la sua lunghezza, la legge.

Art. 7. VALERIO propone un emendamento per cautelare maggiormente la custodia dei campioni.

CORDOVA. È interesse generale del governo e dei cittadini che i campioni specialmente prototipi sieno custoditi colà massima sollecitudine.

CAPRIOLO (relatore) dichiara di non accettare l'emendamento, che viene dalla Camera respinto.

All'art. 25 la Giunta propone che la legge si sia esecutoria per tutto lo stato dal 1° gennaio 1862.

CORDOVA insiste per il progetto ministeriale, perché lasciando così l'articolo, potrebbe che nelle provincie ove già sussiste sia la legge temporaneamente sospesa. Ad ogni modo si dovrebbe aggiungere « nelle provincie nelle quali non è in vigore ».

MICHELINI trova il termine troppo presto e propone invece il 1° gennaio 1863.

PLUTINO. Io credo che si debba tenere l'articolo del ministero, perché è assolutamente difficile che per quell'epoca si eseguisca la legge.

(L'articolo del ministero è: « che l'epoca sia stabilita con decreto reale ».)

Dopo brevi osservazioni del ministro, del deputato De Biasis, del relatore, il deputato LANZA dichiara di preferire l'articolo del ministero, qualora si aggiungesse un maximum del termine, che secondo lui dovrebbe essere non più tardi del 1° gennaio 1863.

PLUTINO e **SUSANI** l'appoggiano. La Commissione l'avverna.

SANGUINETTI limiterebbe il termine al 1° luglio 1862.

I vari emendamenti sono respinti, meno quello del deputato Lanza. È respinto pure l'articolo della Commissione già approvato quello del ministero col l'emendamento Lanza.

Si passa alla discussione dell'altro progetto di legge tendente a prorogare al 1° gennaio 1862 la attuazione di alcune disposizioni stabilite col decreto produttoriale sul sistema monetario della Sicilia.

Articolo unico. Le disposizioni delle alinee dell'articolo 15 e quelle dell'articolo 17 del decreto produttoriale sul sistema monetario della Sicilia del 17 agosto 1860 non saranno obbligatorie che a contare dal 1° gennaio del 1862.

Si passa allo squintino segreto di entrambe le leggi, che dà il seguente risultato:

Per primo

Votanti 211

Maggioranza 106

Voti favorevoli 204

Contrari 7

La Camera approva.

Per secondo

Votanti 209

Maggioranza 105

Voti favorevoli 204

Contrari 5

La Camera approva.

La seduta è levata alle ore 11 1/4 e rimessa al pomeriggio.

Seconda seduta.

Le tribune sono affollatissime: trattasi della interpellanza del deputato Romano al ministero su alcuni atti della ingenuità di Napoli.

La tornata si apre alle 9 1/2 pom. circa la lettura del verbale della seduta di stamane che viene approvata.

BOGGIO. L'attuale sessione volge rapidissima al suo termine e si chiuderà senza che siasi votato un centesimo bilanciatissimo.

Su questo proposito mi credo in obbligo di fare una mozione, cioè che si osservino i precedenti della Camera, secondo i quali le leggi d'urgenza vengono messe al più presto possibile all'ordine del giorno. Da cinque giorni fa dichiarata d'urgenza la legge sul decimo di guerra. Io domando che venga posta all'ordine del giorno prima della legge Adami e Lenini od almeno in una seduta straordinaria contemporanea a quella.

Se non vogliamo questa legge potersi dire che gli italiani non hanno la virtù del sacrificio, (Humoristi prolungati) come si disse che non sanno batterli. (Risotti).

PRES. L'on. Boggio disse, che la legge venne dichiarata d'urgenza. Io osservo che tutte le leggi che vengono portate all'ordine del giorno furono tutte dichiarate d'urgenza, e che si scelse tra quelle. Secondo il progetto della Commissione la legge sul decimo di guerra non dovrebbe essere eseguita che nel 1° gennaio 1862. Ora io domando se sia di tanta urgenza (Bismarck).

BOGGIO aggiunge qualche osservazione in appoggio della sua mozione, nella quale persiste.

Messa ai voti non è accettata.

Si passa all'interpellanza del deputato Liborio Romano.

L. ROMANO. Avevo l'onore di reggere il dicastero dell'interno in Napoli, quando nelle scorso gennaio mi fu dato di vedere due cose.

La prima: la reazione borbonico-clericale che si mostrava più ardita, la seconda: che il popolo non soccorso avrebbe potuto ingrossare le linee dei nemici.

Io insisteva presso S. A. il principe Carignano perché si facesse incontrare un debito di 5 milioni a conto dei comuni; scriveva un progetto di prestito nazionale onde spendere una parte in lavori pubblici. Ma tutti i progetti rimasero inascolti. Intanto la reazione cresceva, e le armi ad i denari mancavano. Nel 12 marzo 1861 rinnovava le mie preghiere a S. A. affinché provvedesse alla sicurezza pubblica col mezzo dell'esercito o della guardia nazionale mobilitata.

(E qui accenna ad alcuni brani della sua lettera, che i nostri lettori devono conoscere).

Visto che le mie istanze non venivano accolte, diedi la mia dimissione.

La reazione progrediva sicura e tranquilla. Difatti non prima del decorso aprile mandava il governo a Napoli buon numero di soldati 40 mila uomini. Ma nulla valse perché nelle vicine provincie correva sangue di italiani, mentre sotto la tirannide erano rimaste incatenate.

A me altre spedite furono inviate poco buone ed anche insufficienti.

Le armi per la guardia nazionale furono chieste a tutte le piazze d'Europa, invece che all'Italia stessa, mentre le due sole fabbriche nel napoletano avrebbero potuto produrre tante, quante sarebbero state sufficienti ad armare quasi tutta la guardia nazionale. (Risotti).

Intorno alle cospirazioni borbonico-cleriche, dirò che esse sono comuni in tutte le storie delle polizie. Dei 1500 detenuti quale è stato quindici? nessuno.

L'on. Scialoja gli consiglia nel dicastero delle finanze propose un prestito di 25 milioni di lire. Fu rinvenuto il sottoscrittore, ma il governo centrale impedì di eseguirlo, io domando un'inchiesta parlamentare.

Il Re Vittorio Emanuele ordinò che 10 milioni di lire fossero anticipati dalla Cassa centrale alla tesoreria napoletana. Io proponeva che di quei 10 milioni 5 ne venissero impiegati in lavori pubblici. Il decreto fu accettato, ma ne 5, ne 10 milioni furono inviati dal governo centrale.

Reclamai l'esecuzione del decreto ed ottenevo a stento che un eretto si aprisse sui ricevitori a crediti dei governatori. Sino al 20 marzo non si pagarono ai governatori che L. 117.927 20, e al 12 maggio 300 mila circa. E tutte queste somme in vece che 10 milioni!

Nel febbraio 1861 si stipularono contratti per alienazione di rendita pubblica al 75 per cento ed altri al 75 mentre il corso era al 75 per cento e le finanze portosi gravissimo danno. La cassa comprava sottoposte le finanze inoltre a condizioni onerose.

A qual'epoca si stabilirono queste vendite? Alla fine di febbraio, marzo, ed aprile.

(Accenna ad altro contratto stipulato al 20 di marzo 1861 per la vendita di un cospicuo palazzo in Napoli).

Nell'alienazione dei beni dello stato passò rifutare il concorso del potere legislativo? Questo contratto lo credo radicalmente nullo.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Non si può dire che la Camera non abbia fatto nulla per la libertà di commercio.

Un decreto del dittatore Garibaldi del 12 settembre 1860 dichiarava beni nazionali alcune proprietà della famiglia reale decaduta ora: la rendita di questa non figura nel bilancio dello stato.

(Accenna ad alcuni abusi nella tesoreria, nella cassa di sconto, mediante i quali si è violata la santità del deposito).

Harvi in Napoli una zecca di primo ordine. Di essa ne fa fede la bellezza artistica delle antiche monete.

Si è autorizzata a coniare monete di bronzo, col l'effigie del Re Vittorio Emanuele, ritratto quello di rame.

Si è invece stipulato un contratto di appalto con una casa privata.

Sarei contento di conoscere perché si è concesso alla zecca di Bologna di coniare le monete per il Milanese e non a quella di Napoli per le provincie napoletane.

Un contratto stipulato a Torino accorda ai concessionari il prezzo di lire 4 20 per la coniazione di un chilogramma di moneta, e di lire 4 05 per la coniazione di altra moneta. Esaminai il contratto e conobbi che lascia al concessionario un utile del 23 per cento, contro le spese.

Che il ministero provveda immanentemente alla pubblica sicurezza;

Che dia pronta esecuzione ai decreti perché vi sia lavoro e pane;

Che ristabilisca l'ordine nella amministrazione e nelle finanze.

SANDONATO: Ricordo al ministero la misera condizione in cui furono gettati parecchi ufficiali del discolo esercito borbonico. Questi ufficiali vanno divisi in tre categorie. Quella composta di coloro che corsero sotto la bandiera nazionale; quella composta di alcuni che diedero le proprie dimissioni; quella infine che seguì lo sciagurato della famiglia reale decaduta.

Di queste tre categorie si fece tutta una massa. Alcuni furono messi in ritiro.

(Dimitte sul banco dei ministri un memorandum ricevuto tuttora da Napoli e del quale non dà lettura, avendo piena fiducia nel ministero. Accenna quindi alla sorte toccata al gen. De Saugot, di cui parlò in una delle ultime tornate ed al gen. Toppini che rende tanti servizi alla patria anche tuttora, il quale aspetta da nove mesi il suo destino).

Ho fede, egli dice, che il ministero prenderà atto di queste mie rimostranze.

Ricorda quindi la sorte degli stabilimenti militari e dei cantieri.

Io amo, egli dice, quanto ogni altro l'unificazione d'Italia: desidero quindi la promiscuità degli impieghi ma purché sia esatta e coscienziosa.

Si lagna perché consiglieri del mezzogiorno non vennero chiamati al settembre. Dice che taluni furono qui mandati con diminuzione di grado; che venne sciolto il dicastero dei lavori pubblici e messi i rispettivi impiegati a mezzo solo.

Io domando alla Camera se questo sia il vero mezzo per ottenere la concordia e l'unificazione.

Ho fede nella rettitudine del barone Ricasoli e spero che egli prenderà atto delle mie dichiarazioni.

Spero che l'on. Minghetti solleciterà il processo del famoso duca di Cajanella, così mi compiacio chiamarlo, non so se con quanta esattezza, il deputato Romano.

BASTOGI (dello finanze) rispliega gli argomenti addotti dall'interpellante Romano, e continua:

V'è il contratto del 19 gennaio di 150m. ducati di rendita, ed un altro di 104. Il primo al 74 libero di spesa, il secondo al 75. In questo turno di tempo il corso di rendita era al 73. Il prezzo che correva era più che altro un prezzo nominale. Qui si trattava di provvedere a bisogni urgentissimi. Conveniva riempire le casse del tesoro napoletano e si ottenne di riempierle per 22 milioni. Il credito italiano era incertissimo e più incerto ancora quello di Napoli.

Si vede quindi come fosse urgente seguire quel provvedimento.

Da Napoli venivano al governo centrale rapporti continui sulle difficoltà che ho accennate.

Osservava il dep. Romano che fu chiesto un prestito di 25 milioni per dar opera a moltissimi lavori. Dai documenti che esistono nel ministero si rileva quanto fossero le premure del governo per raccogliere la somma. Furono fatte inutili pratiche nel regno e si dovette ricorrere all'estero.

Infine furono le ragioni per cui non si poté contrattarlo. Molti promettevano molto perché poco pratici degli affari, ed al momento della conclusione mancavano alle promesse.

Dal governo di Napoli veniva richiesto al ministero perché facesse il possibile onde l'imprestito venisse contratto all'estero, perché le condizioni napoletane non erano floride. Il governo centrale si adoperò nuovamente per altre trattative che riescirono tutti inutili.

Dei 25 milioni, le provincie e i comuni potevano disporre di 7 milioni e mezzo. Alla fine di maggio i comuni non avevano ancor disposto della somma annidata.

Parecchi anzi rinunciarono a questo ricorso. Si disse che il tesoro ha abusato del denaro dei privati. Il debito del tesoro fu liquidato nella somma di 24 milioni. Di questi l'onorevole Romano deve sapere l'origine. Dodici riguardano il pagamento fatto dal governo borbonico nel 1847, due per la riforma della moneta, il resto per la rimonetazione dal 1848 in poi. Per cui nessun abuso venne fatto dal governo del Re.

Quando assunsi il portafoglio, bedendo come fosse difficile contrattare quell'imprestito di 25 milioni, mi indussi a proporre uno per tutto il regno onde provvedere all'interesse generale del regno.

Il governo si farà un dovere per mettere i comuni del regno di Napoli nelle stesse condizioni in cui si videro gli altri comuni dello stato (bisogna).

CORDOVA (del commercio). Il decreto che ordina alla zecca di Napoli di coniare le nuove monete non implica la necessità che non possa farsi questa operazione economicamente dai privati. Questo decreto non è diverso da quello che fu emanato per le zecche di Milano e Torino. Diffatti la zecca di Milano conia per appalto e tuttavia adempie alle ingiunzioni del decreto.

Dal punto di vista economico non dirò che la Società abbia sacrificato il suo interesse pel bene d'Italia. Questo contratto è conforme a quello che fu fatto in Torino.

Per esso si conieranno 12 milioni di valor nominale in moneta di bronzo.

Ho potuto esaminare quale poteva essere la spesa che poteva fare l'appaltatore onde formarsi un'idea del guadagno.

La spesa per questi 12 milioni sarebbe un complessivo di 2 milioni circa.

Il prezzo di coniazione corrispondeva precisamente a quello degli altri paesi d'Europa, (e qui ne accenna gli estremi).

Avranno fatto anche i concessionari un buon affare, ma non tale da venire a muovere la legge in Parlamento.

Quando un contratto è stato fatto all'asta pubblica, io credo che nessuno possa lagnarsi del risultato.

MINGHETTI (dell'interio). Mi permetta l'onorevole Sandonato di dirgli, che bisogna attendere il risultato della operazione del governo riguardo alla promiscuità. Nell'annoverare i cambiamenti egli dimenticò di accennare gli intendenti che da Napoli vennero chiamati qui.

Possò assicurare che quelli impiegati non hanno ad ogni modo perduto nel loro interesse.

Rispondendo al deputato Romano, egli dice: Mi permetta anzitutto di dirgli che le fabbriche migliori (danno appena 300 fucili al mese e non quella cifra che esso verrebbe).

Riguardo al contratto con il signor Perret, io mi fui sollecito di scrivere immediatamente e mi fu risposto che esaminati i campioni, si giudicò che non costavano più di 20 franchi all'uno; il che, lasciando da parte che il concessionario mancò ai suoi impegni, mi sarebbe bastato per non comperarli, da che costano ordinariamente 35, 40 franchi.

Quanto ai lavori dei comuni io sono dispensato a parlarne, darché il mio collega delle finanze ve ne tiene parola.

Io credo che i lavori sieno parte importantissima ed alla quale il governo deve provvedere.

Accenna ad un brano di un giornale di Napoli, da cui risulta che il prezzo del pane colà è molto minore che a Torino, mentre il prezzo dell'opera maggiore.

Desidero che i lavori votati diano ampio sviluppo a quei paesi, il governo non crede altro mezzo a cui essere necessario che la più ampia libertà.

La prevenzione è la caratteristica dei governi assoluti: (Rumor) la punizione quella dei governi liberali.

Io confesso francamente che la sicurezza pubblica è molto compromessa. La Camera nella Gazzetta ufficiale vede quotidianamente il rapporto genuino.

Questi mali non possono togliersi d'un tratto.

Voi avete assistito allo sforzo che fecero i tiranni per corrompere e quelle popolazioni. Successe una rivoluzione in cui dovevano necessariamente scatenarsi le passioni.

Io non dico che il governo non abbia fatto degli errori.

Io posso promettere a nome del ministero che il governo ha la ferma deliberazione di adoperare tutti i mezzi per ricondurre la quiete e la fiducia in quelle provincie.

Io ritengo che pericoli politici non sussistono; pericoli veri non esistono assolutamente, almeno è questa la mia convinzione.

Se quei popoli avessero meno affetto per la patria, i mali sarebbero stati molto maggiori. Io leggo la storia passata di quella provincia. Oggi mi pare che non sono, ma non molto minori perché quei popoli amano la patria. Io nutro fiducia, che colla forza, col concorso del Parlamento, ricondurremo la tranquillità. (Bene)

RICASOLI. (presidente del Consiglio) Comincierò col rendere un giusto omaggio di ammirazione al gen. De Saugot e Toppini, quindi rispondendo all'on. Sandonato gli dirò che io mi sono occupato della situazione di tutti gli ufficiali dell'esercito borbonico come era mio dovere di farlo. E qui mi permetta la Camera che entri in alcuni particolari.

La gerarchia militare dell'esercito borbonico è differente da quella dell'italiano. Non si potevano assimilare i gradi: era più opportuno trovarne la corrispondenza. Nell'esercito borbonico erano quattro gli ordini dei generali; nell'esercito italiano invece tre.

Il capitano generale corrispondeva al nostro generale d'armata.

Sottoposta la cosa alla Commissione di scrutinio, fu questa d'avviso che non si poteva dare il grado di generale d'armata a quelli dell'esercito borbonico che coprivano il grado di luogotenente generale, e perché non si dà quello se non a chi ha comandato un corpo d'armata durante una campagna.

Il gen. De Saugot non trovavasi in questa condizione.

Spero che egli sarà il primo a convincersi del motivo per cui il governo non ha potuto dargli quel grado.

Quanto agli ufficiali in generale, il governo ha stabilito per base di rispettare i gradi, anzi diede la pensione al gen. Ruggiero che conduceva 53m uomini dal territorio napoletano a quello pontificio. Nell'exercito delle Due Sicilie non esistevano istituti militari, eccetto che quello della Nauticella, cui allievi entravano nelle armi speciali.

I militari dell'esercito borbonico in età avanzata e per la maggior parte carichi di famiglia non potevano essere accettati, per cui alcuni vennero posti in ritiro ed altri furono passati nell'esercito attivo.

Gli ufficiali ammessi nell'artiglieria italiana ammontano a 125, ad 88 quelli del genio, a 13 quelli nello stato maggiore. A 600 sommano quelli che entrarono nella cavalleria e nella fanteria.

(Discende quindi ad accennare quello che fece il governo riguardo ai pensionati ed agli avanzati).

Credo di aver dimostrato quanto largamente ed assiduamente il governo abbia provveduto. Il generale Cugia è incaricato di fare un dettagliato rapporto.

MELLANA. Io non credo che nelle stato in cui si trova la Camera, possa essa occuparsi di tanti dettagli.

La questione di Napoli io la pongo in questi termini: è condizione di chi vuole stare al potere di riuscire nel ricondurre la tranquillità nelle provincie meridionali.

Ricorda la Camera che venne proposta un'inchiesta...

PRES. Mi pare che ella ponga un'altra questione.

MELLANA. La questione è questa, che la questione napoletana deve essere ristretta alla politica soltanto. Tre mesi fa si chiese un'inchiesta, il ministro disse che non aveva bisogno d'altro che della fiducia del Parlamento. Ora io domando al signor ministro dell'interio: la condizione si è cambiata?

MINGHETTI. L'on. Romano fece interpellanze dettagliate, il ministero doveva rispondere dettagliatamente. Ora colà scusa di una mozione d'ordine, si fa una questione di fiducia al ministero e specialmente al ministero dell'interio. Esaurita l'interpellanza coll'on. Romano io sarò pronto a discutere tutto quello che si vorrà. Mostrerò all'on. Mellana anzitutto che io non potevo promettere che in tre mesi nelle provincie napoletane fosse ricondotta la quiete, e gli mostrerò quali sieno gli ostacoli che si sono frapposti e che si frappongono tuttora al risultato felice. Deciderà la Camera quale delle due discussioni debba accettarsi. (Bene, bravo, applausi)

MELLANA dice che esso non intese di fare una questione di fiducia.

VEGEZZI in risposta all'on. Romano giustifica l'operato della sua amministrazione quando aveva il portafoglio delle finanze.

CHIAVES. Noi siamo in una questione grave, io vorrei mi si dicesse quale sia l'utilità pratica che dalla lunghissima discussione che ci è minacciata, possa ritrarsene.

Vi sono degli on. deputati che hanno delle compensazioni a fare: il ministero non potrebbe respingerle.

Io propongo l'ordine del giorno puro e semplice su questa discussione, perché non abbiamo altro vantaggio che quello di dire all'Europa ed al mondo che abbiamo delle gravi magagne, il che certo non serve a rialzare il nostro credito.

POLINELLI domanda la parola e comincia a gridare agitando le mani e le braccia (Rumor prolungato e risa sgangherate) per cui non intendiamo una parola.

L. ROMANO a opporre alla proposta Chiaves.

RICCIARDI. Fra qualche giorno ci porteremo nei nostri paesi. Ora con quale fronte possiamo presentarci ai nostri elettori se prima non abbiamo rappresentati al Parlamento i veri mali, la vera situazione, del mezzogiorno?

Io anch'io qualche cosa da dire per cui mi oppongo alla mozione dell'on. Chiaves.

POLINELLI per le stesse ragioni dell'on. Ricciardi propone la continuazione della discussione. Anch'io ho da dire qualche cosa, per esempio che non è vero niente affatto che i comuni abbiano ricevuto i 5 milioni.... (Interruzione a destra ed al centro)

BASTOGI. Mi pregio di dire all'on. Polinelli essere un fatto che il governo mise a disposizione dei comuni i 5 milioni.

POLINELLI. Ed io risponderò con una recisa negativa. (Rumor prolungato)

PICCA. Invece che l'ordine del giorno puro e semplice, ne propongo un altro, mediante il quale la Camera, prendendo atto delle dichiarazioni del ministro, dichiarasse di confidare che il ministero provvederà al ristabilimento della pubblica sicurezza.

MINGHETTI. Il ministero lo accetta perché è un voto di fiducia, e promette anzi formalmente che metterà in opera ogni mezzo per ricondurre la quiete e la sicurezza. (Bene)

CHIAVES ritira il suo.

POLINELLI (gridando) È la terza volta che il ministro promette. (Rumor, risa) Si signori. (Siede gesticolando)

Voci. Ai voti

La chiusura è ammessa.

MACCHI. Giacché il ministero vede nell'ordine del giorno Pica un voto di fiducia, io riprendo l'ordine del giorno puro e semplice abbandonato dal dep. Chiaves.

MINGHETTI. Il ministero, dacché ha accettato l'ordine del giorno Pica, deve respingere questo. L'ordine del giorno puro e semplice è respinto.

PRES. legge l'ordine del giorno che è il seguente:

«La Camera, intese le dichiarazioni del ministro, confida che il ministero provvederà d'ora innanzi con tutti i mezzi legali al ristabilimento e della pubblica sicurezza nelle provincie meridionali, e passa all'ordine del giorno.»

MINGHETTI. Ho dichiarato d'accettare quest'ordine del giorno, perché tal quale fu formulato dal proponente poco fa veniva ed approvare lo condottò dal ministero per lo passato. Ma ora nei termini nei quali è riposto, parmi che sia diverso il caso.

PICA. Io ho detto così anche prima. (Voci no, no).

LANZA propone di togliere le parole d'ora innanzi.

MINGHETTI con questa modificazione l'accetta. RICCIARDI. Quest'emendamento è un'approvazione della condotta passata del ministero e di quella avvenire, ed io non posso accettarlo.

Messo ai voti è adottato a grande maggioranza.

PRES. Domando ai signori deputati se intendono stasera alle 8 1/2 radunarsi in comitato segreto per la discussione del bilancio interio della Camera.

E adottato.

La tornata è sciolta alle 3 3/4.

Domani seduta alle 7 ant.

NOTIZIE POLITICHE

La pirofregata *Vittorio Emanuele*, che reca va in Atene il ministro plenipotenziario di S. M. il Re d'Italia, conte Terenzio Mamiani, giungeva colà il giorno 4 luglio corrente. N'abbiamo avuto ora notizie dirette.

Il ministro degli affari esteri di Grecia aveva già veduto il nostro rappresentante, o per l'indomani era fissato il ricevimento ufficiale dal re. Il comandante la fregata e tutti gli ufficiali gareggiavano nel colmare di gentilezza e di cure l'illustre personaggio, al quale nei primi due giorni il mare regò grave fastidio, quantunque il viaggio sia riuscito prosperosissimo.

Leggesi nella *Gazzetta ufficiale di Venezia* il seguente dispaccio da Vienna 10 luglio:

Alla Dieta di Zagabria, molti oratori chiedono la riforma dei confini militari. A Pietroburgo i banchieri rifiutano le tratte a corsi attuali. A Roma avvennero tutte le soldati francesi e papalini.

DISPACCI ELETTRICI

AGENZIA STREANI

Marsiglia, 12 luglio.

Roma, 9. Assicurarsi che una parte dei membri del Comitato nazionale verrebbe agire in modo da precipitare lo scioglimento delle attuali complicazioni; la parte moderata vi si opporrebbe. — In seguito alla rissa fra soldati francesi e pontifici, Goyon reclamò il soldato romano che aveva ferito un francese, siccome soggetto alla giurisdizione del consiglio di guerra francese. Merode però non volle consegnare il soldato arrestato, ricusando di riconoscere la validità della convenzione invocata da Goyon.

Parigi, 12 luglio.

Il canonico Mallet è stato condannato a cinque anni di prigionia.

Dal rendiconto della Banca di Francia risulta che il portafoglio aumentò di 45 1/3 milioni, e il numerario diminuì di milioni 29 1/3.

Parigi, 12 luglio.

Borsa di Parigi

	Luglio	
	11	12
Fondi francesi	3 0/0	67 80 67 85
Id. id.	4 1/2 0/0	96 90 97 45
Consolidati inglesi	3 0/0	90 98 90 1/2
Fondi piem.	5 0/0	73 20 73 20
(Valori diversi)		
Azioni del Credito mobiliare		668
Id. Str. ferr. Vittorio Em.		355
Id. id. Lomb. Venete		493
Id. id. Romano		215
Id. id. Austriache		485

Per agito.

Pietroburgo, 12 luglio.

L'Abellé du Nord si congratola colà Francia di aver riconosciuto il Regno d'Italia, e fa voti per l'unità della penisola con Roma e Venezia.

Madrid, 12 luglio.

A San Domingo regna tranquillità completa.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

Agenzia telegrafica franco-italiana.

Parigi, 12 luglio, mat.

La salute dell'imperatore non ispira alcuna inquietudine. Ieri ha ricevuto numerose visite.

Breslavia, 41. Nuovi rigori vennero messi in opera a Varsavia.

L'esacerbazione cresce.

Pietroburgo, 10. Lo czar ha rifiutato a Voulkouny il chiesto congedo, volendo essere raggiunato direttamente su ciò che avviene a Roma.

G. RONFALDO Corvino

BORSA DI TORINO

12 luglio 1861.

Fondi pubblici Contratti in cont. in liquid.
1849 50/0 1/2. Mat. 70 85 70 73 31 ag.
Fondi privati
Cassa com. d'ind. G. p. d. E. 133 334 31 ag.

